

activPilot Concept activPilot Select

Bedienungs- und Wartungsanleitung
für den Fenster-Fachbetrieb

Bedienung und Wartung

Inhalt

Seite 04

Allgemeine Hinweise

Seite 05 | 06 | 07

Ein- und Aushängen des Flügels

activPilot Concept

activPilot Select

Seite 08 | 09 | 10 | 11

Justierung

activPilot Concept

activPilot Select

Seite 12 | 13 | 14

Wartung

Schmierstellen

Seite 15

Justierung und Wartung

Duo-/Trifunktionselement

Allgemeine Hinweise

Diese Anleitung richtet sich an Fenster-Fachbetriebe und beschreibt die wesentlichen Justier- und Wartungsarbeiten für den activPilot Concept/Select Drehkippschlag.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise: Die Beschlagteile sind regelmäßig auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen und auf Funktion zu prüfen.

Die Beschläge dürfen nur mit milden, ph-neutralen Reinigungs- und Pflegemitteln in verdünnter Form gereinigt werden, die den Korrosionsschutz der Beschlagteile nicht beeinträchtigen. Keinesfalls dürfen aggressive, säurehaltige oder ätzende Reiniger, Scheuermittel oder scharfe Gegenstände verwendet werden.

Bitte beachten Sie bei der Justierung und Wartung ergänzend die Richtlinie Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH) (<http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>).

Bedienung des Drehkipfensters

- Griff nach unten bewegen. Das Fenster ist geschlossen.
- Griff zurück in die mittlere Stellung bewegen. Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett in die Drehstellung geöffnet werden.
- Flügel schließen. Griff nach oben bewegen. Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann gekippt werden.

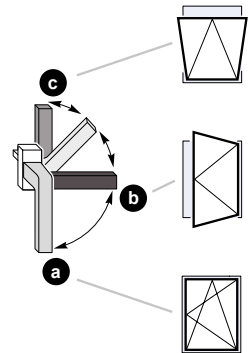


Bild 1: Funktionstest – Drehkipfenster

Bedienung des Stulpfensterverschlusses

- Entriegelungstaste (1) drücken und den Hebel bis in Endstellung nach unten klappen (Öffnungswinkel ca. 135°). Das Fenster ist entriegelt; der Flügel kann komplett geöffnet werden.
- Flügel schließen. Hebel wieder zurück in die Ausgangsstellung klappen. Das Fenster ist geschlossen.

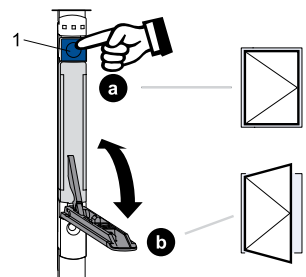


Bild 2: Funktionstest – Stulpfenster

Ein- und Aushängen des Flügels

activPilot Select



Hinweis: Eine Beschreibung zur Montage der tragenden Flügelbänder ist nicht Bestandteil dieser Montageanleitung. Der Fensterhersteller muss gewährleisten, dass die Bänder und deren Befestigungen den Belastungen entsprechend ausgelegt und fachgerecht montiert sind.

Vorbereitung am Flügel:

1. Fehlschaltsicherung, sofern vorhanden, außer Funktion setzen.
2. Beschlag in Stellung "Kipp" schalten, wodurch die Mittendifixierung gelöst wird.
3. Wird die Flügellagerschiene FLS.SE verwendet, so ist die Verstellerschraube für die Höhenverstellung vor dem Einhängen des Flügels aus dem Ecklager zu entfernen.

Flügel unten einhängen (Bild 1):

1. Gelenkarme (4) des Ecklagers auf 90° öffnen.
2. Flügel auf die Gelenkarme (4) absenken:
 - Bolzen (2) in den Drehlagerpunkt vom Flügellager einsetzen und gleichzeitig den Bolzen (3) in die Nut des Flügellagers einsetzen.
3. Falls vorhanden, Flügellagerstange (1) in die Aufnahme der Adapterplatte setzen.



Achtung! Beschädigung des Ecklagers.

Die Gelenkarme des Ecklagers dürfen das Flügelgewicht nicht allein tragen.

Das Flügelgewicht muss bei Verwendung der Flügellagerschiene FLS.SE von dieser getragen werden.

Die Flügellagerschiene ggf. über die Höhenverstellung nachstellen.

4. Falls Drehbegrenzer DB.SE vorhanden:
 - Drehbegrenzerarm (5) auf den Aufnahmestift (6) setzen, so dass die Sicherungsfeder hinter dem Aufnahmestift einrastet. Ein Klickgeräusch verdeutlicht das Einrasten des Stiftes.

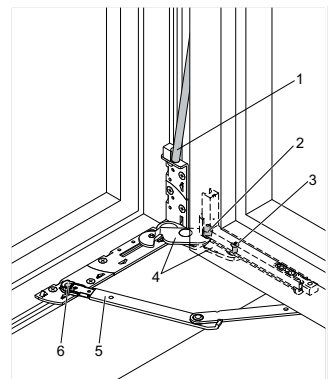


Bild 1: Eck- und Flügellager

Flügel oben einhängen (Bild 2):



Hinweis: Bei der Ausführung "Drehstulp" besteht in Abhängigkeit vom Profilsystem bei geringen Flügefalzhöhen (FFH) die Möglichkeit anstelle der Schere ein Drehlager einzusetzen. Die Funktion und Montage dieser Rahmenteile ist gleich.

1. Einhängesicherung (1) um 90° ausschwenken. Schere 90° öffnen und auf den Anzugbolzen (4) der Oberschiene setzen.
2. Scherenbolzen (3) gleichzeitig in die Öffnung der Gegenstütze eindrücken.
3. Hammerkopfbolzen in das Langloch der Oberschiene so weit eindrücken, so dass der Scherenarm auf der Oberschiene aufliegt.
4. Einhängesicherung (1) per Hand einschwenken, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.
5. Beschlag in Stellung "Dreh" stellen. Danach prüfen, ob die Schere mit der Oberschiene und das Flügellager mit dem Ecklager sicher verbunden ist.
6. Fenster schließen.

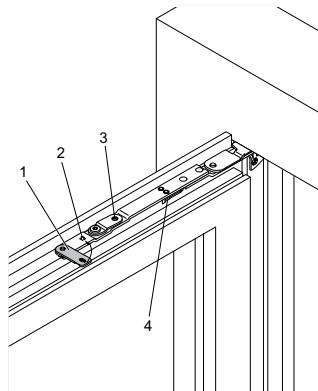


Bild 2: Schere

Flügel oben aushängen (Bild 2) [nur bei Bedarf]:

1. Einhängesicherung (1) der Schere entriegeln:
 - Sicherungsfeder (2) mit einem Schraubendreher nach unten drücken und gleichzeitig die Einhängesicherung (1) um 90° ausschwenken.



Achtung! Verletzungsgefahr.

Der Flügel kann herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen, wenn die Schere und die Oberschiene nicht sicher verbunden sind. Das Einrasten der Sicherungsfeder muss deutlich wahrgenommen werden.



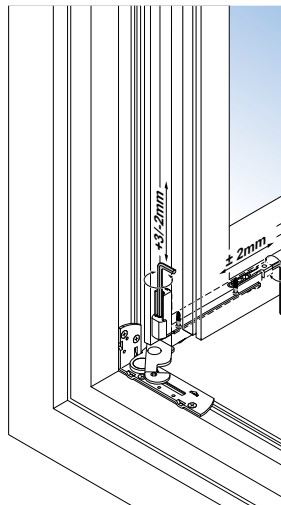
Die Einhängesicherung (1) muss per Hand, **ohne Verwendung von Werkzeugen**, wie z.B. Hammer, Schraubendreher, etc. eingeschwenkt werden, so dass die Sicherungsfeder (2) einrastet.

Justierung

activPilot Select

Ecklager bis 100 kg Flügelgewicht

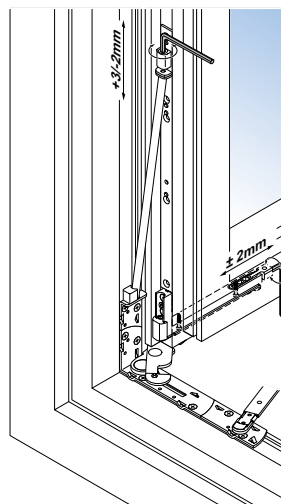
Höhenverstellung (+ 3 mm / -2 mm) und Seitenverstellung (± 2 mm) des Flügellagers.



Ecklager ab 100 kg Flügelgewicht

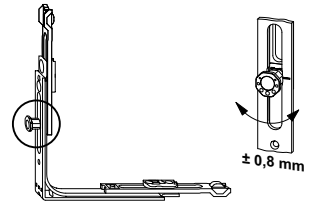
Höhenverstellung (+ 3 mm / -2 mm) und Seitenverstellung (± 2 mm) des Flügellagers.

Anmerkung: Die Justierschraube des Flügellagers muss entfernt sein.



Achtkantbolzen

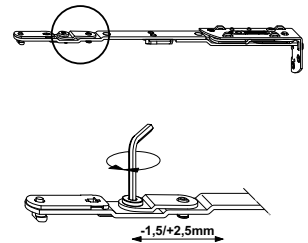
Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ($\pm 0,8$ mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung ist nur möglich, wenn sich der Beschlag in Drehstellung befindet.



Schere

Anheben und Absenken des Flügels durch Einstellen des Verstellweges der Schere.

Anheben des Flügels um 2,5 mm und Absenken um 1,5 mm möglich.



Wartung

Schmierstellen

Schmierstellenübersicht (Bild 1):

Bild 1 zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten.

Positionen A, C, D = Funktionsrelevante Schmierstellen



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zu Verletzungen von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

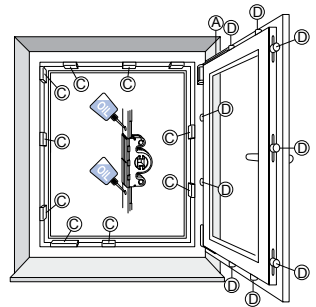


Bild 1: Schmierstellenübersicht

Schließbleche (Bild 2):

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

1. Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
2. Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.

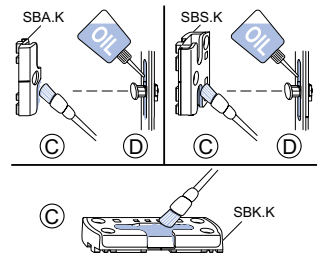


Bild 2: Schließbleche

Bestimmung der Einlaufseiten (Bild 3):

links angeschlagenes Fenster; Griffolive rechts

rechts angeschlagenes Fenster; Griffolive links

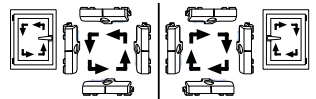


Bild 3: Einlaufseiten

Wartung

Schmierstellen activPilot Select

Schere und Ecklager (Bild 1, 2, 3):

Die Schere und das Ecklager sollten einmal jährlich an allen beweglichen Kontaktstellen mit geeignetem Material gefettet werden.

1. Die Schmierstellen (A) mit harz- und säurefreiem Fett einstreichen.

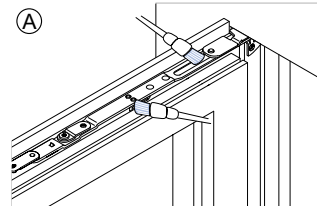


Bild 1: Schere (Flügel)

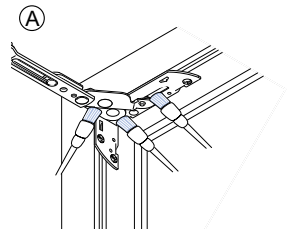


Bild 2: Schere (Blendrahmen)

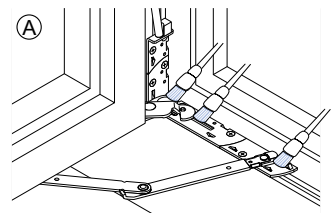


Bild 3: Ecklager

Justierung und Wartung

Duo-/Trifunktionselement

Aktivierung DFE/TFE

Sollte das DFE/TFE wie abgebildet in der Neutralstellung ausgeliefert worden sein, dann bitte wie folgt vorgehen:

Vorstehenden Stift zur Fixierung einschlagen (siehe 1).

Links oder rechts verwendbar durch einmaliges Ausschwenken des Hebels.

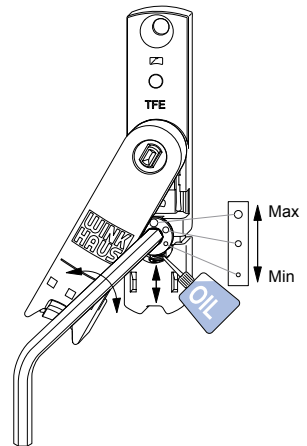
An den Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.



TFE – Rastkraft des Balkentürschnäppers

Regulierung der Rastkraft durch Verstellen des Exzenters mittels 4 mm Sechskantschlüssel.

An den Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.



Rahmenteil DFE/TFE

Höhenverstellung (+/- 3 mm) für Flügelauflauf.

Bei jedem Einstellen der Beschläge ist auch die Höheneinstellung des DFE/TFE mittels 2,5 mm Innensechskant zu überprüfen.

